



ASSEMBLEE GENERALE DE L'ASAC CHAMPAGNE du 1/03/2011

BILAN POSITIF

Positif. Tel peut être qualifié le bilan de Frédéric Duhal pour sa seconde année à la tête de l'ASAC Champagne. L'équilibre des finances présenté lors de l'assemblée générale le 1^{er} mars à Thillois, le prouve. *« En 2010, j'ai découvert totalement le travail de président. C'est une véritable entreprise.*

Chacun donne son temps bénévolement même si ce n'est pas facile à cause des activités professionnelles. Je tiens à remercier mon bras droit, Marc Charbonneau, vice-président et notamment responsable technique du rallye, qui effectue un travail



remarquable », souligne celui qui peut compter sur une équipe dynamique au sein de laquelle sont arrivés des jeunes (Eddy Berthelot et Ludovic Varlet) et des retraités actifs (Michel Guenet, Jean-Pierre De Backer) ; membre historique, Jean Berger a choisi de se retirer en 2011, après de bons et loyaux services.

« Quatorze cerveaux valent mieux qu'un ! », glisse le président qui aimerait pérenniser ce staff* et recruter d'autres bénévoles et commissaires.

L'ASAC Champagne qui compte plus de 110 licenciés dont deux tiers de pilotes évoluant dans une multitude de disciplines, a apporté en 2010, son appui technique et/ou administratif à des rendez-vous d'envergure, à Reims, le Monte-Carlo Historique et le Week-End de l'Excellence, et, à Epernay - devenu depuis quelques années, un fief du sport automobile marnais -, le Mécanic Show (première édition en novembre) et bien entendu, le Rallye Epernay-Vins de Champagne qu'elle organise complètement. *« On aimerait élargir le nombre d'épreuves. On est ouvert à toute proposition »*, ambitionne Frédéric Duhal qui a lancé le site Internet www.asac-champagne.fr sur lequel se trouvent un tas d'infos, et dernièrement, un nouveau logo ainsi qu'une ligne de vêtements permettant de distinguer les fonctions occupées. L'ASA n'ayant plus de lien direct avec l'Automobile Club, le système de cotisation avec la licence a changé.

* Suite à l'assemblée générale, le bureau est composé de Frédéric Duhal, Frédéric Armand, Jean-Pierre De Backer, Michel Guenet, Daniel Herville, Marc Lepin, Eric Navrotski, Pascal et Véronique Poinset, Johan Raveaux.

Les pilotes s'étant distingués en 2011 : Philippe Hazebrouck (1^{er} V de V Challenge Monoplace), Christophe Saunois (2^e Coupe de France Rallycross D3), François Guillemain (2^e Coupe de France VHC pilotes Gr3), Jean Bourgois (2^e Coupe de France VHC pilotes Gr3), Kevin Ropars (1^{er} Junior Rencontres Peugeot Sport Coupe 207 THP), Delphine Brigaudeau (2^e Championnat de France des Rallyes féminin), Laurent Carbonaro (8^e Championnat de France des Rallyes Terre), Cyril Le Brun (5^e Coupe de France Sprint Car D2), Mathieu Picard (7^e Coupe de France Sprint Car D2), Aurélien Mathevin (3^e Bioracing Series)...