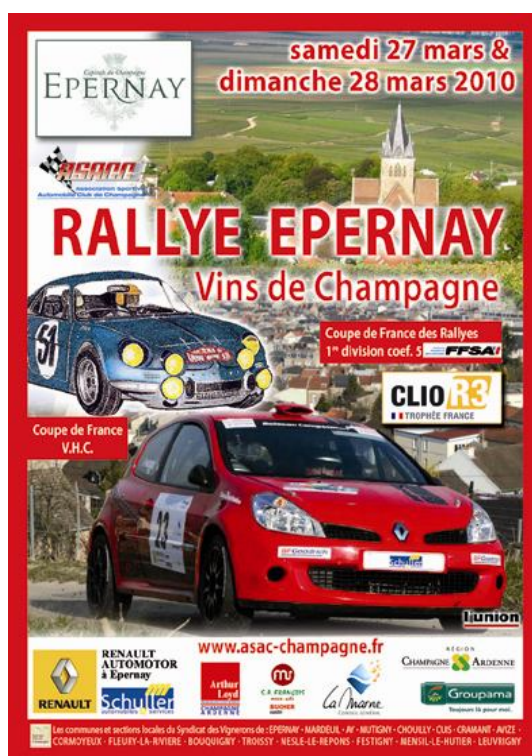


RALLYE EPERNAY-VINS DE CHAMPAGNE

Samedi 27 et dimanche 28 mars 2010

Communiqué 2

Quel sera le vainqueur ?



Près de 100 engagés

Année après année, le Rallye Epernay-Vins de Champagne confirme sa place indiscutable dans le paysage français de la discipline. La barre des 100 engagés est atteinte pour la quatrième année consécutive alors que certaines épreuves qui viennent de se dérouler en ce début de saison, ont enregistré une baisse du nombre des participants. « *Compte tenu du calendrier sportif chargé en mars et de la crise économique, ce chiffre est honorable* », note Frédéric Duhal, le président de l'Association Sportive de l'Automobile Club de Champagne, à la tête de l'organisation pour la première fois : « *Ce fut vraiment une année pour apprendre. J'ai pu mesurer l'ampleur de cette énorme tâche, notamment au niveau administratif. Heureusement, chaque membre du comité d'organisation a fait face. Jean-Claude Leuvrey qui avait choisi de passer la main, fut encore présent pour nous épauler et pour pérenniser le rallye.* »

Une édition convoitée

Nombre de participants sont des fidèles de l'épreuve. A commencer par les favoris alignant des WRC, voitures de pointe avec des moteurs turbocompressés. Alain Vauthier qui s'élance avec le n°1 sur les portières de sa Peugeot 206, vise un septième succès. La partie s'annonce rude face à Eric Brunson, premier en 2008 sur Subaru Impreza WRC, la même utilisée cette année. Armando Pereira (Peugeot 307 WRC) espère mettre fin à 12 années de disette en Champagne. Au volant d'une Subaru Impreza WRC, José Barbara (65 ans) aimerait bien accrocher « les Vins de Champagne » à son imposant palmarès et Jean Galpin (Subaru Impreza WRC), rejoindre son fils Jérôme (en 2005) sur la liste des vainqueurs. Pronostiquer le nom du gagnant 2010 s'annonce délicat. Daniel Fores (Peugeot 306 Maxi) peut semer la zizanie de même que Jean-Luc Roché, qui découvrira le parcours, avec une Peugeot 207 Super 2000, ou encore Michel Bourgeois (Mitsubishi Lancer Evo 8) probablement titillé dans le Groupe N par Pierre Marché (Renault Clio GrN) et Jean-Pierre Ronfort (Toyota Celica GT4).

Parmi les régionaux dont 23 licenciés à l'ASAC Champagne, les Ardennais Stéphane Baudier (Renault Clio Maxi) et Rudy Charreyre (Ford Escort) seront à suivre. Dominique Stique essaiera de confirmer sa prestation du Régional du Pays de l'Avallonnais (3^e) pour ses débuts avec la Peugeot 206 RC.

Animateurs

Comme l'an passé, la course ne manquera pas d'être animée par les concurrents affûtés du Trophée Renault Clio R3 France et du Citroën Racing Trophy. Ce dernier compte 7 membres sur C2-R2 Max - dont le local Eddy Berthelot - et un sur C2 Super 1600. Les Clio R3 sont au nombre de 12. Dans ce cas aussi, il est bien difficile de prédire le nom du premier lauréat de la saison.

Fidélité des partenaires

Pour cette 14^e édition, la Ville d'Épernay a apporté son soutien inconditionnel de même que les communes traversées par les différentes spéciales disputées sur deux jours, et les sections locales du Syndicat Général des Vignerons de la Champagne. « *Depuis 15 ans, la fidélité de nos 13 communes viticoles ne se dément pas*, souligne Jean-Claude Mlakar, viticulteur à Mardeuil. *A travers le rallye, nous assurons l'image et la promotion du champagne et des 3 régions impliquées : la Côte des Blancs, la Vallée de la Marne et la Montagne de Reims.* » Celles-ci pourront être découvertes à l'occasion d'une dégustation organisée vendredi soir lors de la soirée de bienvenue devenue un rendez-vous incontournable et convivial. Autres animations liées au précieux breuvage : « *un magnum sera offert au vainqueur d'un jeu organisé parmi les concurrents invités*, annonce le coordinateur auprès de ses confrères vignerons. *Et à l'issue de la remise des prix dimanche en fin de journée, un copilote tiré au sort repartira avec son poids en champagne.* »

Renault omniprésent

Autre partenaire fortement impliqué : Renault Automotor. « *Notre soutien dure depuis 2003, par passion et par fidélité partagées avec nos amis viticulteurs*, précise fièrement Philippe Tissier, le directeur la concession de la marque automobile située à Épernay-Magenta. *La compétition figure dans les gènes avec une marque comme Renault Sport dans son giron. Depuis la Finale de la Coupe de France 2004, nous avons pris conscience du phénomène suscité par ce rallye Épernay-Vins de Champagne. Notre implication est montée en puissance jusqu'à l'intérieur de la concession. Mes 70 collaborateurs se mobilisent. Les locaux accueillent dès vendredi après-midi, les vérifications techniques et administratives. Durant tout le week-end, le parc de véhicules de location Renault Rent est mis à disposition de l'organisation. Nous fournissons également les voitures ouvrees spécialement préparées.* »

Animateur patenté du championnat de France des rallyes avec une Renault Clio R3 (3^e du classement final en 2009 et le week-end dernier, 4^e et 1^{er} deux roues motrices au Rallye du Touquet-Pas-de-Calais), Emmanuel Guigou qui succède à Jean Ragnotti dans la voiture « 0 », dispose d'une Renault Twingo R2. Comme l'an passé avec la Clio R3 Maxi de 250 chevaux, il s'agit d'une avant-première : le

modèle est homologué pour la compétition, le... 1^{er} avril. Une version R1 (moins développée) sera alignée ainsi qu'une Renault Mégane RS confiée à nouveau, au viticulteur de Cramant, Jean-Marc Morizet.

Le président de la FFSA sera là

Le président de la Fédération Française du Sport Automobile, Nicolas Deschaux, a annoncé sa présence à Epernay vendredi en fin d'après-midi et lors de la soirée de bienvenue. Jean-Paul Maillard et Jacky Clément, respectivement présidents des Comités Nord-Picardie et Lorraine-Alsace, l'accompagnent.

Retour des véhicules historiques

Un rallye réservé aux véhicules historiques se déroule à nouveau à la suite de celui « moderne ». « *Ce fut une de mes volontés de l'organiser, par passion depuis de nombreuses années, pour ces types de voitures* », signale Frédéric Duhal qui espère une affluence plus importante lors des prochaines éditions. Pour la victoire, un match devrait opposer l'Opel Kadett GTE de François Guillemin associé au journaliste de France 3 Champagne-Ardenne, Patrick Charlot, aux Porsche 911 de Christophe Terriou et Jean-Pierre Lajournade.

Il convient de rappeler aux spectateurs, la nécessité de respecter les consignes de sécurité sur le parcours des épreuves spéciales.

Infos, timing et règlement complet de l'épreuve disponibles sur le site Internet :

www.asac-champagne.fr

Contact

ASAC Champagne

7 rue du Colonel Fabien

51100 REIMS

Tél. : 03 26 47 34 76

Fax : 03 26 04 52 51

E-mail : contact@asac-champagne.fr

Contact presse : Frédéric Dart, tél. : 06 11 97 25 80 – E-mail : fa.dart@wanadoo.fr