

# RALLYE EPERNAY-VINS DE CHAMPAGNE

## Samedi 27 et dimanche 28 mars 2010

Communiqué rallye 1

### **Brunson devant Vauthier et Mauffrey pour un dixième**

#### **ES1 Epernay-Mardeuil (3,047 km)**

Pour la quatrième année consécutive, le Rallye Epernay-Vins de Champagne dépasse les 100 partants. La 14<sup>e</sup> édition en réunit 101 – comme en 2007 – dont 6 WRC, 13 Clio R3 du Trophée Renault, Partis de l'Esplanade Charles de Gaulle en plein centre d'Epernay et après un passage par le parc d'assistance dans la zone industrielle de Mardeuil, les 5 concurrents du rallye réservé aux véhicules historiques s'élancent les premiers dans la spéciale tracée aux portes de la Capitale du Champagne. La première voiture « moderne », la 206 WRC du septuple vainqueur de l'épreuve, Alain Vauthier, est parti du podium à 15h15 devant de nombreux spectateurs qui ont profité d'une accalmie météo.

Par un temps couvert, la bataille est lancée entre Brunson et Vauthier séparés par un dixième de seconde. Comme prévu, les Clio R3 avec leurs deux roues motrices tirent leurs épingles du jeu. Le vainqueur du Trophée 2009, Eric Mauffrey pointe à égalité de temps avec le septuple vainqueur de l'épreuve ! Hinger devance Lemaître et la Clio Maxi de l'Ardennais Baudier dont l'objectif avoué est de figurer parmi les 5 premiers.

Premier perdant de cette entame : Vaison qui concède 37s.

Classement provisoire de l'ES: 1. Brunson, 2min27s3 – 2. Vauthier & Mauffrey, à 0s1 – 4. Barbara, à 1s0 – 5. Pereira, à 1s8 – 6. Hinger, à 6s9 – 7. Lemaître & Baudier, à 7s6 – 9. Charreyre & Fores, à 8s6...

#### **ECHOS**

- Vendredi soir, lors de la soirée de dégustation organisée par « les vigneron dans la course », étaient réunis notamment Nicolas Deschaux, le président de la Fédération Française du Sport Automobile, et Franck Leroy, le maire d'Epernay, également présent pour donner le départ des premières voitures. Une nouvelle preuve de l'attachement de la municipalité au rallye.
- Christophe Vaison dont la dernière apparition en Champagne date de 2003 avec une 306 Maxi, évolue à bord d'une Peugeot 206 WRC version 2000 utilisée par Jean-Marie Cuoq sur la terre, l'an passé.
- Changement de copilote en dernière heure pour Daniel Fores (Peugeot 306 Maxi). Stevie Nollet supplée Aurélien Petitnicolas.
- Manu Guigou est ouvreur du rallye (« 0 ») sur la nouvelle Renault Twingo R2 homologuée jeudi prochain, le 1<sup>er</sup> avril.